

I-PACE 2024 MODEL

車両環境データ

JAGUAR

モデル			I-PACE 400PS (コイルサスペンション)	I-PACE 400PS (エアサスペンション)	
車両型式			ZAA-DH1CA	ZAA-DH1CA	
排出ガス試験走行モード			WLTCモード	WLTCモード	
原動機			TZ-204		
総排気量	cc		-		
変速機			-		
駆動方式			AWD	AWD	
排出ガス	適合規制・認定レベル				
	規制値・認定値	一酸化炭素 (CO)	g/km	-	-
		非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	-	-
		窒素酸化物 (Nox)	g/km	-	-
粒子状物質 (PM)		g/km	-	-	
騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制	平成28年騒音規制	
	加速走行騒音	db	-	-	
	定常走行騒音	db	-	-	
	近接排気騒音	db	-	-	
燃料の種類			-	-	
燃料消費率 ^{※1}	燃費値	km/L	-	-	
	二酸化炭素 (CO ₂) 排出量 WLTC燃料消費率からの算出値	g/km	-	-	
カーエアコン冷媒 ^{※2}		種類 (GWP値) / 使用量	g R1234yf (1) / 850 ± 10		

※1 上記の燃料消費率の数値は国土交通省審査値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備等の状況が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

WLTCモードに基づく燃費消費率となります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

※2 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。