

E-PACE 2024 MODEL

車両環境データ

JAGUAR

モデル			E-PACE D200	E-PACE P250	E-PACE P300e	
車両型式			3CA-DF2NB	3BA-DF2XB	3LA-DF15TB	
排出ガス試験走行モード			WLTCモード	WLTCモード	WLTCモード	
原動機			204DTY	PT204	PT153	
総排気量		cc	1,997	1,995	1,498	
変速機			電子制御式9速AT		電子制御式8速AT	
駆動方式			AWD	AWD	AWD	
排出ガス	適合規制・認定レベル					
	規制値・認定値	一酸化炭素 (CO)	g/km	0.63	1.15	1.15
		非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	0.024	0.10	0.10
		窒素酸化物 (Nox)	g/km	0.08	0.05	0.05
	粒子状物質 (PM)	g/km	0.005	0.005	0.005	
騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制			
	加速走行騒音	db	-			
	定常走行騒音	db	-			
	近接排気騒音	db	73	74	71	
燃料の種類			軽油	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
燃料消費率 ^{※1}	燃費値	km/L	14.3		13.0	
	二酸化炭素 (CO ₂) 排出量 WLTC燃料消費率からの算出値	g/km	180	232	178	
カーエアコン冷媒 ^{※2}		種類 (GWP値) / 使用量	g R1234yf (1) / 525 ± 10			

※1 上記の燃料消費率の数値は国土交通省審査値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備等の状況が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。WLTCモードに基づく燃費消費率となります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

※2 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。